



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ
ΤΗ 20 ΜΑΪΟΥ 1982

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ
61

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

341. Τροποποίηση του Β. Δ/τος 290/1961 περί συστάσεως εν τῇ Κοινοτῇ Νέας Μακρίσης τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (ΦΕΚ 84/1961 Α'). 1
342. Τροποποίηση τοῦ Β. Δ/τος 289/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Πάργας Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας» Γεώργιος Γ. Θεμελῆς» (ΦΕΚ 81/1968 τ. Α'). 2
343. Τροποποίηση τοῦ Β. Δ/τος 607/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινοτῇ Καταρράκτου Χίου ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (ΦΕΚ 208/1968 τ. Α'). 3
344. Ανακατανομή δύο (2) κενῶν θέσεων βοηθῶν σὲ θέσεις Ἐπιμελητῶν στὴν ἑκτακτὴ ἔδρα Γ' Φυσικῆς τοῦ Ε. Μ. Πολυτεχνείου. 4
345. Ανακατανομή μιᾶς (1) κενῆς θέσης βοηθοῦ σὲ θέση Ἐπιμελητῆ στὴν τακτικὴ ἔδρα Ἱστορίας Κοινωνικῶν καὶ Οἰκονομικῶν Θεωριῶν τῆς Ἀνωτάτης Σχολῆς Οἰκονομικῶν καὶ Ἐμπορικῶν Ἐπιστημῶν. 5
346. Ἀδείες ἀλλοεὶς ἀλλοεθνικῶν σκαφῶν ὑπολειπομένων διαστάσεων. 6
347. Κανονισμοὶ τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. 7

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 341

Τροποποίηση τοῦ Β. Δ/τος 290/1961 περί συστάσεως ἐν τῇ Κοινοτῇ Νέας Μακρίσης τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (φ. 84/1961 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 137 καὶ 235 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν. 1065/1980).
2. Τὴν ἀριθ. 14/1981 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Νέας Μακρίσης Νομοῦ Φθιώτιδος.
3. Τὴν ἀριθ. 209 τῆς 23.3.1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, με πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Μετὰ τὸ τρίτο ἐδάφιο τῆς παραγράφου 5 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Β. Δ/τος 290/1961 «περὶ συστάσεως ἐν τῇ Κοινοτῇ Νέας Μακρίσης τοῦ Νομοῦ Φθιώτιδος ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Νέας Μακρίσης» (φ. 84/1961 Α'). προστίθεται ἐδάφιο πού ἔχει ὡς ἑξῆς :

«Ἡ θητεία τῶν μελῶν τοῦ διοικητικοῦ συμβουλίου τοῦ νομικοῦ προσώπου ἀκολουθεῖ τὴν κοινοτικὴν περίοδο».

Στὸν Ὑπουργὸ Ἐσωτερικῶν ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἀθῆναι, 29 Ἀπριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(2)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 342

Τροποποίηση τοῦ Β. Δ/τος 289/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Πάργας Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας» Γεώργιος Γ. Θεμελῆς» (φ. 81/1968 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 137 καὶ 235 τοῦ Δημοτικοῦ καὶ Κοινοτικοῦ Κώδικος (Ν. 1065/1980).
2. Τὴν ἀριθ. 59/1981 ἀπόφαση τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Πάργας Νομοῦ Πρεβέζης.
3. Τὴν ἀριθ. 208 τῆς 23.3.1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, με πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐσωτερικῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνο

Ἡ παράγραφος 5 τοῦ ἀρθροῦ μόνου τοῦ Β. Δ/τος 289/1968 «περὶ συστάσεως ἐν τῷ Δήμῳ Πάργας Πρεβέζης ἰδίου νομικοῦ προσώπου ὑπὸ τὸ ὄνομα «Δημοτική Βιβλιοθήκη Πάργας» Γεώργιος Γ. Θεμελῆς» (φ. 81/1968 Α') ἀντικαθίσταται ὡς ἑξῆς :

«5. Τὸ νομικὸ πρόσωπο διοικεῖται ἀπὸ πενταμελὲς διοικητικὸ συμβούλιο πού ἀποτελεῖται ἀπὸ τοὺς :

α) Δήμαρχο ως πρόεδρο, β-γ) δύο δημοτικούς συμβούλους και δ-ε) δύο δημότες.

Τα μέλη με στοιχεία β-ε όρίζονται με απόφαση του δημοτικού συμβουλίου.

Το διοικητικό συμβούλιο εκλέγει αντιπρόεδρο από τα μέλη του.

Η θητεία του διοικητικού συμβουλίου ακολουθεί τη δημοτική περίοδο.

Στόν Υπουργό Έσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήναι, 29 Απριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(3)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 343

Τροποποίηση του Β. Δ/τος 607/1968 «περί συστάσεως εν τη Κοινότητι Καταρράκτου Χίου ιδίου νομικού προσώπου υπό το όνομα «Κοινοτική Βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (φ. 208/1968 Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις των άρθρων 137 και 235 του Δημοτικού και Κοινοτικού Κώδικα (Ν. 1065/1980).

2. Την αριθ. 22/1981 απόφαση του Κοινοτικού Συμβουλίου Καταρράκτου Νομού Χίου.

3. Την αριθ. 210 της 23.3.1982 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Έπικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Έσωτερικών, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Η παράγραφος 5 του άρθρου μόνου του Β. Δ/τος 607/68 «περί συστάσεως εν τη Κοινότητι Καταρράκτου Χίου ιδίου νομικού προσώπου υπό το όνομα «κοινοτική βιβλιοθήκη Καταρράκτου» (φ. 208/1968 Α') αντικαθίσταται ως εξής :

«5. Το νομικό πρόσωπο διοικείται από πενταμελές διοικητικό συμβούλιο που αποτελείται από τους :

α) Πρόεδρο της κοινότητας ως πρόεδρο.

β) Ένα κοινοτικό σύμβουλο και γ-ε) Τρεις δημότες κατά προτίμηση δωρητές ή ευεργέτες του νομικού προσώπου.

Τα μέλη με στοιχεία β-ε) όρίζονται με απόφαση του κοινοτικού συμβουλίου.

Το διοικητικό συμβούλιο εκλέγει αντιπρόεδρο από τα μέλη του.

Η θητεία του διοικητικού συμβουλίου ακολουθεί την κοινοτική περίοδο.

Στόν Υπουργό Έσωτερικών αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήναι, 29 Απριλίου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΓΕΝΝΗΜΑΤΑΣ

(4)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 344

Ανακατανομή δύο (2) κενών θέσεων βοηθών σε θέσεις Έπιμελητών στην έκτακτη έδρα Γ' Φυσικής του Ε.Μ. Πολυτεχνείου.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις του άρθρου 26 (παρ. 4) του Ν. 815/1978 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις την οργάνωσιν και λειτουργίαν των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ίδρυμάτων».

2. Την απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αριθμ. Η.13.485/81 «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 682 τ. Β').

3. Τη σύμφωνη γνώμη της Σχολής Ηλεκτρολόγων Μηχανικών (συνεδρία : 18.5.1981) και της Συγκλήτου (συνεδρία : 12.6.1981) του Ε.Μ. Πολυτεχνείου και

4. Τη γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Έπικρατείας αριθμ. 146/1982, με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Από τις θέσεις βοηθών που υπάρχουν στην έκτακτη έδρα Γ' Φυσικής του Ε.Μ. Πολυτεχνείου δύο (2) κενές ανακατανέμονται σε θέσεις έπιμελητών.

Στόν Υπουργό Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αναθέτουμε να δημοσιεύσει και να εκτελέσει το Προεδρικό αυτό Διάταγμα.

Αθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

(5)

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 345

Ανακατανομή μίας (1) κενής θέσης βοηθού σε θέση Έπιμελητή στην τακτική έδρα Ιστορίας Κοινωνικών και Οικονομικών Θεωριών της Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Έμπορικών Έπιστημών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη :

1. Τις διατάξεις :

α) Το άρθρου 26 (παρ. 4) του Ν. 815/1978 «περί ρυθμίσεως θεμάτων αφορώντων εις την οργάνωσιν και λειτουργίαν των Ανωτάτων Εκπαιδευτικών Ίδρυμάτων».

β) Της απόφασεως του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων αριθμ. Η.13.485/1981 «περί αναθέσεως αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων» (ΦΕΚ 682 τ. Β').

2. Τη σύμφωνη γνώμη της Γενικής Συνελεύσεως των Καθηγητών της Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Έμπορικών Έπιστημών (συνεδρία 29.10.1981).

3. Τη γνωμοδότηση 147/1982 του Συμβουλίου της Έπικρατείας, με πρόταση των Υπουργών Οικονομικών και Έθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, αποφασίζουμε :

Άρθρο μόνο

Από τις θέσεις βοηθών που υπάρχουν στην τακτική έδρα Ιστορίας Κοινωνικών και Οικονομικών Θεωριών της Ανωτάτης Σχολής Οικονομικών και Έμπορικών Έπιστημών μία (1) κενή ανακατανέμεται σε θέση Έπιμελητή.

Στὸν Ὑπουργὸ Ἑθνικῆς Παιδείας καὶ Θρησκευμάτων, ἀναθέτουμε νὰ δημοσιεύσει καὶ νὰ ἐκτελέσει τὸ Προεδρικὸ αὐτὸ Διάταγμα.

Ἀθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝ. ΠΑΙΔΕΙΑΣ ΚΑΙ ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΣ ΒΕΡΥΒΑΚΗΣ ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 346

Ἀδειες ἀλιείας ἀλιευτικῶν σκαφῶν ὑπολειπομένων διαστάσεων.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 10 παρ. 2 τοῦ Ν.Δ. 420/1970 «ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΣ ΚΩΔΙΞ» (ΦΕΚ 27/Α/1970).
2. Τὴν 55/81 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου Ἀλιείας.
3. Τὴν 1587/1981 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μετὰ ἀπὸ πρόταση τῶν Ὑπουργῶν Οἰκονομικῶν καὶ Γεωργίας, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο μόνον

Ὅλες οἱ ἄδειες ἀλιείας μηχανοτρατῶν ποὺ χορηγήθηκαν καὶ ἀνανεώνονται σύμφωνα με τὶς διατάξεις τῶν ἀρθρῶν 12 καὶ 5, ἀντίστοιχα, τοῦ Β.Δ. 666/1966 «περὶ ἀδειῶν ἀλιευτικῶν σκαφῶν» (ΦΕΚ 160 τ. Α'/22.8.1966) σὲ ἀλιευτικὰ σκάφη ποὺ δὲν πληροῦν τὶς προϋποθέσεις τοῦ ἀρθροῦ 10 τοῦ ἰδίου Διατάγματος, παύουν νὰ ἰσχύουν μετὰ τὴν 31η Δεκεμβρίου 1986.

Στὸν Ὑπουργὸ Γεωργίας ἀναθέτουμε τὴ δημοσίευση καὶ ἐκτέλεση τοῦ διατάγματος αὐτοῦ.

Ἀθήναι, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΑΣ

ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΔΡΕΤΤΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΗΜΙΤΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 347

Κανονισμὸς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἐχόντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις : α) τῶν ἀρθρῶν 9 καὶ 37 τοῦ Ν. 5017/1931 «περὶ Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» καὶ β) τῶν ἀρθρῶν 37, 54, 90 τῆς συμβάσεως «περὶ Διεθνoῦς Πολιτικῆς Ἀεροπορίας» ποὺ κυρώθηκε μετὰ τὸ νόμο 211/1947.
2. Τὴ με ἀριθμὸ 132/1982 γνωμοδότηση τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, μετὰ πρόταση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ἀποφασίζουμε :

Ἄρθρο 1.

Ὅρισμοί.

Γιὰ τὴν ἐφαρμογὴ τῶν διατάξεων τοῦ παρόντος διατάγματος, νοοῦνται :

α) Ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν : τὰ πολιτικὰ ἀεροσκάφη τὰ ὁποῖα χρησιμοποιοῦνται σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

β) Γεωργικὰ φάρμακα :

αα) Κάθε οὐσία ἢ μίγμα ἀπὸ οὐσίες ποὺ προορίζεται γιὰ τὴν προστασία, καταστροφή, ἀπομάκρυνση ἢ περιορισμὸ ἐντόμων, τρωκτικῶν, νηματοζώων, μυκητῶν, ζιζανίων καὶ κάθε ἄλλης μορφῆς φυτικῶν ἢ ζώωντων ὀργανισμῶν ἢ μικροβίων (ἐκτὸς τῶν μικροβίων ποὺ ζοῦν στὸ περιβάλλον τοῦ ἀνθρώπου ἢ ἄλλων ζώων), τὰ ὁποῖα τὸ Ὑπουργεῖο Γεωργίας ἔχει καθορίσει σὰν ἐπιβλαβὴ καὶ

ββ) Κάθε ἄλλη οὐσία ἢ μίγμα ἀπὸ οὐσίες ποὺ προορίζεται νὰ χρησιμοποιηθεῖ σὰν ρυθμιστὴς φυτῶν ἢ σὰν ἀποφυλλωτικὸ ἢ ἀποξηραντικὸ φυτῶν.

γ) Εἰδικοί ὅροι τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης : Οἱ διατάξεις ποὺ ἐκδίδονται ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) γιὰ εἰδικὴ κάθε φορὰ ἐφαρμογὴ καὶ οἱ ὁποῖες δὲν ἀποτελοῦν μέρος τῆς ἄδειας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης.

δ) Ἐκμεταλλεόμενος : Τὸ φυσικὸ ἢ νομικὸ πρόσωπο ποὺ ἀσκεῖ τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

ε) Ἐξουσιοδοτημένος ἐκπρόσωπος ΥΠΑ : Ὁ ὑπάλληλος τῆς ΥΠΑ ἢ ὁ ιδιώτης, ὁ ὁποῖος ἔχει ἐξουσιοδοτηθεῖ ἀπὸ τὴν ΥΠΑ νὰ ἀσκεῖ ἔλεγχο τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα με τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

στ) Ἐπόπτης ἀσφαλείας πτήσεων : Ὁ χειριστὴς ποὺ ἔχει ἀξιοποιηθεῖ στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ὁ ὁποῖος ὀρίζεται ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλεόμενον γιὰ τὴν εξέταση ἄλλων χειριστῶν με σκοπὸ τὴν ἐξακρίβωση τῆς ἱκανότητάς των, ὅσον ἀφορᾷ τὴν τεχνικὴ, τὶς διαδικασίες κ.λπ., γιὰ τὴν ἀσφαλὴ ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

ζ) Τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Ἡ κάθε πτήση ἀεροσκάφους ποὺ γίνεται με σκοπὸ :

αα) Τὴ διασπορὰ γεωργικῶν φαρμάκων.

ββ) Τὴ διασπορὰ κάθε ἄλλης οὐσίας ποὺ προορίζεται γιὰ τὴ διατροφή τῶν φυτῶν, τὴ θεραπεία τοῦ ἐδάφους, τὴ διάδοση τῶν φυτῶν ἢ τὸν ἔλεγχο ἐπιβλαβῶν ἐντόμων ἢ ζώων ἢ

γγ) Τὴν ἀνάληψη ἐργασιῶν καὶ δραστηριοτήτων, ποὺ ἐπηρεάζουν ἄμεσα τὴ γεωργία, τὴ φυτοκομία, τὴν κηπουρικὴ, τὴν κηπευτικὴ ἢ τὴ δασικὴ προστασία καὶ στὶς ὁποῖες δὲν περιλαμβάνεται ἡ διασπορὰ ζώωντων ὀργανισμῶν.

Ἄρθρο 2.

Ἐφαρμογὴ. Γενικὲς διατάξεις.

1. Οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος ἔχουν ἐφαρμογὴ σὲ Ἑλληνες ἐκμεταλλεομένους, οἱ ὁποῖοι ἐκτελοῦν πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν με ἀεροσκάφη ἐλληνικοῦ νηολογίου.

2. Ἀδεια τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἐκδίδεται ἀπὸ τὴν Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας (ΥΠΑ) ἐφόσον σὲ αὐτὴ ὑποβληθεῖ αἴτηση καὶ ἀνεῖνος ποὺ γράφεται στὴν αἴτηση ἀποδείξει ὅτι πληροῖ τὶς ἀναγκαῖες προϋποθέσεις καὶ ἀπαιτήσεις καὶ ὅτι δύναται νὰ ἀσκήσει τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα με τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος καὶ τὰ καθοριζόμενα στοὺς εἰδικoὺς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίηση ἀεροσκαφῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν χωρὶς ἄδεια τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἢ με παράβαση τέτοιας ἄδειας.

3. Ἡ αἴτηση γιὰ τὴ χορήγηση ἄδειας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ποὺ συνοδεύεται ἀπὸ παράβολο τὸ ὕψος τοῦ ὁποῖου δὲν μπορεῖ νὰ εἶναι μεγαλύτερο ἀπὸ τὶς εἴκοσι (20.000) χιλιάδες δραχμὲς καὶ καθορίζεται με ἀπόφαση τοῦ Ὑπουργοῦ Συγκοινωνιῶν, ὑποβάλλεται στὴν ΥΠΑ, σαράντα πέντε (45) τοὐλάχιστο μέρες πρὶν ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία ποὺ πρόκειται νὰ ἀρχίσουν πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

4. Ἡ ἄδεια τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἰσχύει ἐφόσον ἱκανοποιῦνται οἱ διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος. Σὲ περὶ πτωση παράβασης ἢ ἀπόκλισης ἀπὸ τὶς ἐν λόγῳ διατάξεις, ἡ ἄδεια μπορεῖ νὰ ἀνασταλεῖ ἢ νὰ ἀνακληθεῖ με αἰτιολογημένη πράξη τῆς ΥΠΑ, στὴν ὁποία καὶ ἐπιστρέφεται.

5. 'Απαγορεύεται νά γίνεται τεχνική εκμετάλλευση αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών με παράβαση τών ειδικών όρων τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών. Οί ειδικοί όροι τεχνικής εκμετάλλευσης, εκδίδονται, συμπληρώνονται ή τροποποιούνται από την ΥΠΑ σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

6. Οί ειδικοί όροι τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών περιλαμβάνουν :

αα) Περιορισμούς αεροδρομίων, ελικοδρομίων και πεδίων προσγειώσεως.

ββ) Διαδικασίες για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών.

γγ) 'Απαιτήσεις σχετικές με τον εξοπλισμό τών αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

δδ) Χρονικούς περιορισμούς επιθεωρήσεων και έλέγχου σκαφών, κινητήρων, έλικων, οργάνων, παρελκομένων και γενικώς εξοπλισμού αεροσκαφών και στοιχειά βάσει τών οποίων θά καθορίζονται οί παραπάνω περιορισμοί.

εε) 'Αλλα στοιχειά, τά όποια μπορεί νά καθορίσει ή ΥΠΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος για νά καλυφθούν ειδικές ανάγκες ή περιπτώσεις τής ασφαλείας τών πτήσεων.

7. 'Ο εκμεταλλεούμενος υποχρεούται νά ενημερώνει τó προσωπικό του, για τó περιεχόμενο, την τήρηση και την εφαρμογή τών ειδικών όρων τεχνικής εκμετάλλευσης, σε σχέση με τις εϋθύνες και τά καθήκοντα κάθε ενός.

8. 'Ο εκμεταλλεούμενος υποχρεούται νά όρίσει τή βάση τής τεχνικής εκμετάλλευσης τών αεροσκαφών του και νά γνωστοποιήσει με έγγραφό του στην ΥΠΑ τόν τόπο και την ακριβή διεύθυνσή της. 'Επίσης, υποχρεούται νά γνωστοποιήσει με έγγραφό του στην ΥΠΑ τή διεύθυνση τών γραφείων τής διοίκησης.

9. 'Ο εκμεταλλεούμενος εϋθύνεται για την άσκηση τής τεχνικής εκμετάλλευσης τών αεροσκαφών του και πρέπει νά λαμβάνει τά κατά την κρίση του αναγκαία μέτρα, νά άσκει τόν προσήκοντα έλεγχο και νά βεβαιούται ότι ή τεχνική εκμετάλλευση γίνεται σύμφωνα με την άδεια και τούς ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών και ότι πληροϋνται οί απαιτήσεις για την ασφαλή ένασκησή της.

10. 'Ο έλεγχος για την εφαρμογή τών διατάξεων του παρόντος διατάγματος γίνεται από την ΥΠΑ. Για τó σκοπό αυτό ο εκμεταλλεούμενος υποχρεούται, σε οποιοδήποτε τόπο και χρόνο, νά επιτρέπει στους εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τής ΥΠΑ την άσκηση έλέγχου, ό όποιος εκτείνεται σε όλες τις φάσεις και τά στάδια τής τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών. 'Όταν ο έλεγχος επιβάλλεται νά ενεργείται στην άλλοδαπή, ή μετακίνηση τών εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων ΥΠΑ, γίνεται με δαπάνες του εκμεταλλεομένου.

11. 'Ο εκμεταλλεούμενος υποχρεούται νά λαμβάνει τά κατάλληλα μέτρα και νά εξασφαλίζει ότι οί χειριστές του, καθώς και τó τεχνικό και λοιπό προσωπικό του, γνωρίζουν τούς νόμους, τούς κανονισμούς και τις διαδικασίες, που έχουν σχέση με την εκτέλεση τών αντιστοίχων καθηκόντων των και ότι συμμορφούνται πρós αυτούς. 'Επίσης, υποχρεούται νά εξασφαλίζει ότι οί χειριστές του και τó λοιπό προσωπικό γνωρίζουν και συμμορφούνται πρós τούς νόμους, τούς κανονισμούς και τις διαδικασίες ξένων κρατών, όταν εκτελούν πτήσεις γεωργικών εφαρμογών εντός τής χώρας των.

"Αρθρο 3.

'Ικανότητα εκμεταλλεομένου.

Για τή χορήγηση άδειας τεχνικής εκμετάλλευσης, ο εκμεταλλεούμενος πρέπει νά αποδείξει σε εξουσιοδοτημένους εκπροσώπους τής ΥΠΑ ότι είναι ικανός νά αναλάβει και νά εκτελεί πτήσεις γεωργικών εφαρμογών κατά τρόπο ασφαλή, ικανοποιητικό και σύμφωνα με τούς κανονισμούς που έχουν εφαρμογή σε κάθε περίπτωση. Ειδικότερα ο εκμεταλλεούμενος πρέπει νά αποδείξει ότι διαθέτει :

α) 'Αεροσκάφος ή αεροσκάφη πτητικά ικανά και κατάλληλα για τó είδος τών πτήσεων που πρόκειται νά εκτελέσει.

β) Χειριστή ή χειριστές που είναι κάτοχοι τών απαιτούμενων σε ισχύ πτυχίων και ικανοτήτων και αξιοποιημένους στις πτήσεις γεωργικών εφαρμογών, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος.

γ) Τεχνικό προσωπικό συντηρήσεως που νά είναι κάτοχο τών πτυχίων που απαιτούνται καθώς και λοιπό προσωπικό για την εξυπηρέτηση τών αεροσκαφών στο έδαφος.

δ) 'Οργάνωση, επάρκεια και καταλληλότητα μέσωσν και προσωπικού σε βαθμό που νά ανταποκρίνεται στην πράξη στις ειδικές συνθήκες άσκήσεως του έργου τών γεωργικών εφαρμογών.

ε) 'Εγχειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος.

στ) Μέσα και εύκολίες για τή συντήρηση τών αεροσκαφών καθώς και για τόν ανεφοδιασμό τών αεροσκαφών με καύσιμα και ψεκαστικό υγρό ή άλλο υλικό.

"Αρθρο 4.

'Εγχειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης.

1. Για τή χρήση και καθοδήγηση του προσωπικού που άσχολεύεται στον τομέα τής τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών, ο εκμεταλλεούμενος εκπονεί και εκδίδει «'Εγχειρίδιο τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών», τó όποιο, ανάλογα με τις κάθε φορά παρουσιαζόμενες ανάγκες, αναθεωρείται και ενημεροϋται. 'Η συγκρότηση και ή διάταξη τής ύλης του έγχειριδίου πρέπει νά είναι τέτοια ώστε νά είναι εύκολη ή αναθεώρηση και συμπλήρωσή του. Κάθε σελίδα πρέπει νά είναι αριθμημένη και νά φέρει την ήμερομηνία τής εκδόσεώς της ή τής τελευταίας τροποποιήσεως.

2. Τó περιεχόμενο του έγχειριδίου πρέπει νά είναι σύμφωνο πρós τούς νόμους που ισχύουν και κανονισμούς πολιτικής αεροπορίας, την άδεια και τούς ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών και νά περιέχει τις απαραίτητες πληροφορίες, οδηγίες και στοιχειά, τά όποια θά βοηθήσουν τó προσωπικό, που άσχολεύεται στον τομέα τής τεχνικής εκμετάλλευσης, νά άσκει τά καθήκοντά του κατά τρόπο ασφαλή και ικανοποιητικό και νά εκπληρώνει τις υποχρεώσεις που έχει αναλάβει. Ειδικότερα στο έγχειρίδιο πρέπει νά περιέχονται :

α) Οί γενικές άρχές τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

β) Τά καθήκοντα και οί υποχρεώσεις τών χειριστών και κάθε άλλου προσώπου που εμπλέκεται στο κύκλωμα τής τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών.

γ) Παραπομπές σε διατάξεις νόμων που ισχύουν, κανονισμών και διαδικασιών πολιτικής αεροπορίας, που έχουν, κατά περίπτωση, εφαρμογή στην εκτέλεση τών πτήσεων.

δ) Πληροφορίες και οδηγίες σχετικές με τούς ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών και την τήρηση αυτών.

ε) Τά όρια του χρόνου πτήσεως, άπασχολήσεως και άναπαύσεως τών χειριστών για χρονικό διάστημα είκοσι τεσσάρων (24) συνεχών ώρων, καθώς και τά όρια του χρόνου άπασχολήσεως και άναπαύσεως, για τó ίδιο χρονικό διάστημα, του προσωπικού συντηρήσεως τών αεροσκαφών.

στ) Τά απαιτούμενα προγράμματα εκπαιδεύσεως για την αξιοποίηση τών χειριστών στις πτήσεις γεωργικών εφαρμογών.

ζ) Οί αναγκαίες διαδικασίες και οδηγίες σχετικά με :

αα) Τήν τεχνική εκτελέσεως τών πτήσεων γεωργικών εφαρμογών.

ββ) Τήν αντιμετώπιση καταστάσεών επειγούσης ανάγκης σε πτήση και στο έδαφος.

γγ) Τήν άναγνώριση τής περιοχής που είναι για ψεκασμό.

δδ) Τήν εξυπηρέτηση τών αεροσκαφών στο έδαφος και τόν ανεφοδιασμό των με καύσιμα και ψεκαστικό υγρό ή άλλο υλικό.

εε) Τη χρησιμοποίηση των πεδίων προσγειώσεως.

στστ) Τη χρησιμοποίηση των γεωργικών φαρμάκων, την επίδραση αὐτῶν στὰ φυτά, στὰ ζῶα καὶ στὸν ἄνθρωπο, τὰ ἀναγκαῖα μέτρα προφυλάξεως, τὰ ἀρχικὰ συμπτώματα δηλητηριάσεων, τὶς πρώτες βοήθειες, τὸν τρόπο καὶ τὰ μέσα πού παρέχονται αὐτὲς κ.λπ.

η) Στοιχεῖα καὶ ὁδηγίες σχετικὰ μὲ τὴν ἐπιθεώρηση καὶ συντήρηση τῶν ἀεροσκαφῶν καὶ τὰ χρονικὰ ὅρια ἐκτελέσεως τῶν ἐργασιῶν αὐτῶν.

θ) Ἄλλα στοιχεῖα καὶ ὁδηγίες πού θεωροῦνται καὶ εἶναι ἀναγκαῖες γιὰ τὴν ἀσκηση τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ τὴν ἀσφάλεια τῶν πτήσεων αὐτῶν.

3. Ἀντίτυπα τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καθὼς καὶ οἱ τροποποιήσεις καὶ προσθήκες πού ἐπιφέρονται κατὰ καιροὺς σ' αὐτό, διανέμονται :

α) Στὴν Ὑπηρεσία Πολιτικῆς Ἀεροπορίας.

β) Στους χειριστὲς τῶν ἀεροσκαφῶν τοῦ ἐκμεταλλευομένου καὶ

γ) Σὲ κάθε ἄλλο ἀρμόδιο πρόσωπο, πού ἐμπλέκεται στὸ κύκλωμα τῆς τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης τῶν ἀεροσκαφῶν.

4. Ὁ ἐκμεταλλεόμενος ὑποχρεοῦται νὰ καθιερώσει σύστημα μὲ τὸ ὁποῖο θὰ βεβαιοῦται ὅτι οἱ τροποποιήσεις καὶ συμπληρώσεις πού γίνονται κάθε φορὰ ληφθήκανε ἀπὸ τοὺς κατόχους τοῦ ἐγχειριδίου.

Ἄρθρο 5.

Ἀεροσκάφη. Ἀπαιτήσεις. Ἐξοπλισμός.

1. Τὰ ἀεροσκάφη πού χρησιμοποιοῦνται σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πρέπει :

α) Νὰ εἶναι γραμμένα στὰ μητρώα τῶν ἐλληνικῶν πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν.

β) Νὰ εἶναι ἐφοδιασμένα μὲ πιστοποιητικὸ πτητικῆς ικανότητος πού νὰ εἶναι σὲ ἰσχύ ἀντιστοίχου κατηγορίας καὶ

γ) Νὰ εἶναι ἐξοπλισμένα σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος Διατάγματος.

2. Κατ' ἐξαιρέση ἐπιτρέπεται ἡ χρησιμοποίηση ξένου νηολογίου ἀεροσκαφῶν, μὲ τὸν ὅρο ὅτι, τὰ ἀεροσκάφη αὐτὰ θὰ ἀντικαταστήσουν ἀεροσκάφη ἐλληνικοῦ νηολογίου πού ὑπέστησαν ἀτύχημα κατὰ τὴ διάρκεια ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ ἡ ἐπισκευὴ ἢ ἡ ἀντικατάστασή των δὲν εἶναι δυνατόν μέσα στὸ χρόνο πού ὑφίσταται ὑποχρέωση τοῦ ἐκμεταλλεομένου. Τὰ ἀεροσκάφη αὐτὰ γράφονται στὸ βιβλίον ξένων πολιτικῶν ἀεροσκαφῶν καὶ ἡ χρησιμοποίησή των γίνεται σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

3. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίηση ἀεροσκαφῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἂν :

α) Δὲν εἶναι ικανὰ γιὰ τὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ δὲν συντηροῦνται σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ τὶς εἰδικὲς ἀπαιτήσεις τῆς ὙΠΑ πού ἰσχύουν κάθε φορὰ.

β) Δὲν περιλαμβάνονται στοὺς εἰδικούς ὁρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλεομένου καὶ

γ) Δὲν πληροῦν τὶς λοιπὲς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

4. Γιὰ τὴ χορήγηση ἀδείας τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ὁ ἐκμεταλλεόμενος πρέπει νὰ διαθέτει ἓνα τουλάχιστο ἀεροσκάφος (ιδιόκτητο ἢ μισθωμένο μὲ ἐγγραφή συμφωνία διάρκειας τουλάχιστο ἑξὶ (6) μηνῶν) πού νὰ εἶναι κατάλληλο γιὰ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πού πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθεῖ.

5. Ὅλα τὰ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν πρέπει νὰ εἶναι ἐξοπλισμένα μὲ ζῶνες προσδέσεως πού νὰ περιλαμβάνουν ἐξάρτηση ὤμου (μάντες ὤμου) γιὰ τὴν πρόσδεση τῶν χειριστῶν κατὰ τὴν πτήση.

Ἄρθρο 6.

Χειριστὲς. Προσόντα. Ἀξιοποίηση. Μητρώα.

1. Ὁ ἐκμεταλλεόμενος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀναθέτει καὶ κανεὶς δὲν μπορεῖ νὰ ἀναλαμβάνει καὶ νὰ ἐκτελεῖ καθήκοντα

χειριστοῦ σὲ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐὰν δὲν ἔχει τουλάχιστο πτυχίον ἐπαγγελματίου χειριστῆ γιὰ ἀεροπλάνο ἢ ἐλικόπτερα, μὲ ικανότητα στὸν τύπο τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται, δὲν εἶναι ἀξιοποιημένος στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μὲ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ δὲν διαθέτει συνολικὴ πτητικὴ πείρα σὰν χειριστῆς, τριακοσίων (300) τουλάχιστο ὥρων.

2. Ὁ ἐκμεταλλεόμενος ἐκπνεῖ καὶ ἐφαρμόζει ἐγκεκριμένο ἀπὸ τὴν ὙΠΑ πρόγραμμα ἐκπαιδεύσεως γιὰ ἀρχικὴ ἀξιοποίηση τῶν χειριστῶν στὸ ἔργο καὶ τὰ συγκεκριμένα καθήκοντα πού πρόκειται νὰ τοὺς ἀνατελοῦν. Εἰδικότερα δὲν ἐπιτρέπεται χειριστῆς νὰ ἀναλάβει καὶ νὰ ἀσκεῖ καθήκοντα σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἂν :

α) Δὲν ἔχει ἐκτελέσει μὲ ἀεροσκάφη γεωργικῶν ἐφαρμογῶν (ἀεροπλάνο - ἐλικόπτερα) εἴκοσι πέντε (25) τουλάχιστο ὥρες πτήσεως, ἀντίστοιχα ἀπὸ τὶς ὁποῖες :

αα) Οἱ πέντε (5) τουλάχιστο ὥρες νὰ ἔχουν διατεθεῖ γιὰ ἐκπαίδευση στὴν τεχνικὴ καὶ στὶς διαδικασίες τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, στὶς ὁποῖες θὰ ἐπιβαίνει τοῦ ἀεροπλάνου ἢ τοῦ ἐλικοπτέρου χειριστῆς ἐκπαιδευτῆς τοῦ ἐκμεταλλεομένου, πού θὰ πληροῖ τὶς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος.

ββ) Οἱ δέκα πέντε (15) τουλάχιστον ὥρες νὰ ἔχουν διατεθεῖ γιὰ ἐξάσκηση σὲ πτήσεις μόνος (SOLO) εἰκονικοῦ ψεκασμοῦ, μὲ συνθήκες πού θὰ προσιδιάζουν μὲ τὶς πραγματικές, καθὼς καὶ γιὰ ἐξάσκηση σὲ ἀπογειώσεις/προσγειώσεις ἀπὸ πεδία περιορισμένου μήκους κάτω ἀπὸ τὴν ἐπίβλεψη χειριστῆ-ἐκπαιδευτῆ.

Οἱ ὥρες τῆς παραπάνω ἐκπαιδεύσεως καταχωροῦνται, μὲ φροντίδα τοῦ ἐπαιδευομένου, στὸ ἀτομικὸ βιβλιᾶριο πτήσεων καὶ βεβαιοῦνται ἀπὸ τὸ χειριστῆ-ἐκπαιδευτῆ.

β) Δὲν ἔχει ὑπόσσει, μὲ ἱκανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, ἔλεγχον ικανότητος, ὅπως αὐτὸς ὁ ἔλεγχος προβλέπεται ἀπὸ τὴν ἐπομένη παράγραφο.

3. Ὁ χειριστῆς γιὰ νὰ χρησιμοποιηθεῖ σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, πρέπει νὰ ἐπιδείξει σὲ χειριστῆ ἐπὶ πτήσεως ἀσφαλείας πτήσεων τοῦ ἐκμεταλλεομένου ἢ, ἐφόσον ἡ ὙΠΑ κρίνει αὐτὸ σκόπιμο, σὲ ἐξουσιοδοτημένο ἐκπρόσωπο αὐτῆς, γνώση καὶ ικανότητα, σύμφωνα μὲ τὰ παρακάτω καθοριζόμενα.

α) Γραπτὴ ἢ προφορικὴ εξέταση στὸ ἔδαφος. Ἡ εξέταση αὐτὴ περιλαμβάνει :

αα) Πλήρη γνώση, γιὰ τὴν τεχνικὴ ἐκμετάλλευση τῶν ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν καὶ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων πού πρόκειται νὰ ἀναλάβει ὁ χειριστῆς σὲ καθορισμένη περιοχή.

ββ) Πλήρη γνώση τοῦ περιεχομένου τοῦ ἐγχειριδίου τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλεομένου καὶ κυρίως τῶν ἀντικειμένων ἐκείνων πού ἔχουν σχέση μὲ τὴν προετοιμασία καὶ τὴν ἐκτέλεση τῶν πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γγ) Πλήρη γνώση τῶν ἐπιδόσεων καὶ τῶν περιορισμῶν πτητικῆς λειτουργίας τοῦ τύπου ἀεροσκάφους ἢ ἀεροσκάφη πού χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ αὐτὸν καὶ τῶν ἐνδεδειγμένων διαδικασιῶν ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἀνάλογα μὲ τὸ εἶδος τῶν πτήσεων.

δδ) Ἐπαρκὴ γνώση, ὅσον ἀφορᾷ τὴν χρησιμοποίηση κατὰ τρόπο ἀσφαλῆ, τῶν διαφόρων γεωργικῶν φαρμάκων καὶ κυρίως ἐκείνων πού περιέχουν δηλητηριώδεις καὶ ἐπικίνδυνες οὐσίες.

εε) Ἐπαρκὴ γνώση τῆς ἐπιδράσεως πού ἀσκοῦν γενικῶς τὰ γεωργικὰ φάρμακα πάνω στὰ φυτά, στὰ ζῶα καὶ στὸν ἄνθρωπο καὶ κυρίως ἐκεῖνα πού περιέχουν τοξικὲς καὶ δηλητηριώδεις οὐσίες καὶ πού πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθεῖ ὁ ἐκμεταλλεόμενος, καθὼς καὶ τὶς ἀναγκαῖες προφυλάξεις, πού πρέπει νὰ λαμβάνονται κατὰ τὴν χρησιμοποίησή των.

στστ) Ἐπαρκὴ γνώση, ὅσο ἀφορᾷ τὰ πρώτα συμπτώματα δηλητηριάσεως, πού προέρχονται ἀπὸ τὰ γεωργικὰ φάρμακα, τὶς πρώτες βοήθειες, τὸν τρόπο καὶ τὰ μέσα πού παρέχονται αὐτὲς κ.λπ.

β) Έξεταση σὲ πτήση : Ἡ σὲ πτήση εξέταση περιλαμβάνει τουλάχιστο τὰ ἀκόλουθα :

αα) Ἀπογειώσεις καὶ προσγειώσεις μετὰ τὰ χρησιμοποιούμενα ἀεροσκάφη σὲ χωμάτινα πεδία προσγειώσεως πού διαθέτουν περιορισμένο μήκος διαδρόμου.

ββ) Διαδικασίες προσεγγίσεως στὴν περιοχή καὶ τεχνικὴ ἐκτελέσεως πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γγ) Ὁρίζοντίωση τοῦ ἀεροσκάφους πάνω ἀπὸ τὴν περιοχή καὶ ἐκτέλεση τῶν ἀπαραιτήτων διελεύσεων γιὰ τὴν ὁλοκληρώση τοῦ ἔργου.

δδ) Ἐπιλογή τῶν ἀκολουθουμένων ἰχνῶν ἀνάλογα μετὰ τὴ θέσιν τοῦ ἡλίου καὶ τὸν πνέοντα ἀνεμο στὴν περιοχή κατὰ τὸ χρόνο ἐκτελέσεως τῶν διελεύσεων, σὲ συνάρτηση μετὰ τὴ μορφολογία τοῦ ἐδάφους καὶ τὰ ὑφιστάμενα ἐμπόδια μέσα καὶ γύρω ἀπὸ τὴν περιοχή.

εε) Ἀνοδο μετὰ τὸ τέλος κάθε διέλευσης καὶ στροφή γιὰ τὴν ἐπάνοδο τοῦ ἀεροσκάφους σὲ παράλληλο ἴχνος πτήσεως καὶ τὴ συνέχιση τοῦ ἔργου.

στστ) Γρήγορη ἐπιβράδυνση καθόδου, προκειμένου γιὰ ἐλικόπτερα.

ζζ) Διαδικασίες ἐπείγουσας ἀνάγκης γιὰ τὴν ἀπόρριψη ψεκαστικοῦ ὑγροῦ καὶ τὴν ἐκτέλεση ἀναγκαστικῆς προσγειώσεως.

4. Ἐκεῖνος πού ἐνεργεῖ τὸν πῦρ πάνω ἑλεγχὸ ἐπιβαίνει στὸ ἀεροσκάφος, ἐφόσον ἡ διαρρύθμισή του τὸ ἐπιτρέπει ἢ, σὲ ἀντίθετη περίπτωση, θὰ παρακολουθεῖ τὴν ἐκτέλεση τῶν ἀντιστοιχῶν χειρισμῶν, ἀπὸ τὸ ἔδαφος.

5. Μετὰ τὸ τέλος τοῦ ἐλέγχου, ὁ εκπρόσωπος πού ἔχει ἐξουσιοδοτηθεῖ ἀπὸ τὴν ΥΠΑ ἢ ὁ χειριστὴς-ἐπόπτης ἀσφαλείας πτήσεων τοῦ ἐκμεταλλευομένου πού ἐνήργησε τὸν ἑλεγχό, ἀποφαίνεται ἐγγράφως γιὰ τὴν ικανότητα τοῦ χειριστῆ πού ἐξετάστηκε. Σχετικὴ ἐγγράφη, στὴν ὁποία σημειώνονται καὶ οἱ ἀντίστοιχες ἐπιδόσεις τοῦ χειριστῆ, γίνονται στὸ ἀτομικὸ βιβλιᾶριο πτήσεων ἐκεῖνου πού ἐξετάστηκε. Ἐπίσης συμπληρώνεται βεβαίωση, ἢ ὁποία καταχωρεῖται καὶ φυλάσσεται στὰ μητρώα χειριστῶν πού τηροῦνται ἀπὸ τὸν ἐκμεταλλευόμενο.

6. Χειριστὲς ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, οἱ ὁποῖοι ἔκαναν στὰ πλαίσια ἐκμεταλλευομένου, ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση μετὰ ικανοποιητικὰ ἀποτελέσματα, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ Διατάγματος, δὲν ἀπαιτεῖται νὰ ὑποστοῦν νέα ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση στὰ πλαίσια ἄλλου ἐκμεταλλευομένου.

7. Χειριστὲς οἱ ὁποῖοι ἔχουν ἀξιοποιηθεῖ στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος, δὲν μποροῦν νὰ ἀναλάβουν καθήκοντα χειριστῆ καὶ νὰ χρησιμοποιηθοῦν πάλι σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐάν, μέσα στὴν προηγούμενη διετία δὲν συμπλήρωσαν πενήντα (50) τουλάχιστον ὥρες σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Χειριστὲς οἱ ὁποῖοι δὲν συμπλήρωσαν τὶς πενήντα (50) αὐτὲς ὥρες πτήσεως, μποροῦν νὰ χρησιμοποιηθοῦν καὶ πάλι, ἐφόσον ὑποστοῦν μετὰ ἐπιτυχία τὸν προβλεπόμενο ἀπὸ τὶς διατάξεις αὐτοῦ τοῦ διατάγματος ἑλεγχὸ ικανότητος.

8. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ ἀναθέτει σὲ ἕναν ἀπὸ τοὺς χειριστὲς τοῦ καθήκοντα ἐπόπτου ἀσφαλείας πτήσεων. Κανεὶς χειριστὴς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ἀναλαμβάνει καὶ νὰ ἀσκεῖ καθήκοντα ἐπόπτου ἀσφαλείας πτήσεων, ἐάν δὲν εἶναι κάτοχος τουλάχιστο πτυχίου ἐπαγγελματίας χειριστῆ γιὰ ἀεροπλάνο ἢ ἐλικόπτερα, μετὰ ικανότητα στὸν τύπο τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται, δὲν εἶναι ἀξιοποιημένος, σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ δὲν διαθέτει πτητικὴ πείρα μετὰ πεντακόσιες (500) τουλάχιστον ὥρες σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

9. Χειριστὴς γιὰ νὰ χρησιμοποιοῦνται ἀπὸ ἐκμεταλλευόμενο σὰν ἐκπαιδευτὴ γιὰ τὴν ἐκπαίδευση-ἀξιοποίηση ἄλλων χειριστῶν σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, πρέπει νὰ εἶναι κάτοχος ἀντιστοίχου πτυχίου ἐπαγγελματίας χειριστῆ σὲ ἀεροπλάνο ἢ στροφοειδόμενα (ἐλικόπτερα), μετὰ ικανότητα στὸν τύπο τοῦ ἀεροσκάφους, ἐφόσον ἀπαιτεῖται,

ἀξιοποιημένος σύμφωνα μετὰ τὶς διατάξεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ νὰ διαθέτει πτητικὴ πείρα μετὰ τριακόσιες (300) τουλάχιστον ὥρες σὲ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

10. Ὁ ἐκμεταλλευόμενος ὑποχρεοῦται νὰ τηρεῖ, μετὰ πλήρη ἐνημέρωση, μητρώα γιὰ κάθε χειριστῆ πού συμμετέχει μετὰ τὴν ιδιότητα αὐτῆ στὴν τεχνικὴ ἐκμετάλλευση ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν. Τὰ μητρώα αὐτὰ περιέχουν στοιχεῖα σχετικὰ μετὰ τὰ προσόντα τῶν χειριστῶν, τὴν ἐκπαίδευση καὶ ἀξιοποίησίν των στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, τὸ χρόνο πτήσεως, ἀπασχόλησης καὶ ἀνάπαυσης τῶν καθὼς καὶ κάθε ἄλλο στοιχεῖο πού ἔχει σχέση μετὰ τὴν ικανοποίηση τῶν ἀπαιτήσεων τοῦ παρόντος διατάγματος. Τὰ μητρώα χειριστῶν φυλάσσονται γιὰ χρονικὸ διάστημα δύο (2) χρόνια τουλάχιστο μετὰ τὴν ἀποχώρησιν ἢ τὴ διακοπὴ πτήσεων τοῦ χειριστῆ καὶ τίθενται στὴ διάθεσιν τῆς ΥΠΑ γιὰ ἑλεγχό, ὅταν ζητηθοῦν.

ἄρθρο 7

Ἐκτέλεση πτήσεων. Ὑψη πτήσεων πού ἐπιτρέπονται.

Γεωργικὰ φάρμακα. Ἀσφάλιση.

1. Οἱ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἐκτελοῦνται σύμφωνα μετὰ τοὺς νόμους, κανονισμοὺς, διαδικασίες καὶ ὁδηγίες πολιτικῆς ἀεροπορίας. Εἰδικότερα :

α) Οἱ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἐκτελοῦνται κατὰ τὴ διάρκεια τῆς ἡμέρας, μετὰ κανόνες πτήσεως ἐξ ὅψεως (VFR) καὶ ἐφόσον ἡ ὁρίζοντια ὁρατότητα πάνω ἀπὸ τὴν περιοχή, δὲν εἶναι μικρότερη ἀπὸ πέντε (5) χιλιόμετρα.

β) Στὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν ἀπαγορεύεται νὰ ἀνεβαίνουν στὰ ἀεροσκάφη πρόσωπα ἄλλα ἐκτὸς ἀπὸ τὸ χειριστῆ ἢ νὰ γίνεται ταυτόχρονα ἐκπαίδευση ἄλλου χειριστῆ, γιὰ τὴν ἀξιοποίησίν του στὶς πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν.

γ) Οἱ πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν γίνονται ἀπὸ ἀεροδρόμια πού βρίσκονται σὲ λειτουργία ἢ ἀπὸ πεδία προσγειώσεως πού αὐτὰ πληροῦν τὶς ἀπαιτήσεις τοῦ παρόντος διατάγματος καὶ περιλαμβάνονται στοὺς εἰδικούς ὅρους τεχνικῆς ἐκμετάλλευσης ἀεροσκαφῶν γεωργικῶν ἐφαρμογῶν τοῦ ἐκμεταλλευομένου.

δ) Σὲ ὅλη τὴ διάρκεια τῶν διελεύσεων πάνω ἀπὸ τὴν περιοχή πού ψεκάζεται, οἱ χειριστὲς πρέπει νὰ εἶναι προσδεμένοι μετὰ ἀσφάλεια στὴν ἀντίστοιχη θέση.

ε) Στὴν ἐκτέλεση πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν οἱ χειριστὲς πρέπει νὰ φορᾶνε κατάλληλη προσωπίδα, πού θὰ τοὺς ἐξασφαλίζει ἐπαρκὴ προφύλαξη καὶ προστασία ἀπὸ τὶς ἐπιδράσεις τῶν γεωργικῶν φαρμάκων πού χρησιμοποιοῦνται. Ἐπίσης, πρέπει νὰ φορᾶνε προστατευτικὸ κάλυμμα κεφαλῆς (κράνος), χειρόκτια (γάντια) καὶ κατάλληλη ἐνδυμασία (φόρμα πτήσεων) ἀπὸ ὑλικὸ πού δὲν εἶναι εὐφλεκτό γιὰ τὴν προστασία των, τόσο ἀπὸ τὰ γεωργικὰ φάρμακα πού χρησιμοποιοῦνται ὅσο καὶ ἀπὸ πιθανὴ ἐκδήλωσιν πυρκαϊᾶς σὲ περιπτώσεις καταστάσεων ἐπείγουσας ἀνάγκης.

2. Δὲν θὰ γίνεται ἐναρξὴ πτήσεων γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, ἐκτὸς ἐάν ὁ χειριστὴς τοῦ ἀεροσκάφους, μετὰ εὐθύνη τοῦ ἐκμεταλλευομένου, λάβει ὅλα τὰ προστατευτικὰ μέτρα (νὰ πίνει ἢ ὄχι γάλα κ.λπ.) πού προβλέπονται γιὰ κάθε περίπτωση ἐναντὶ τῆς δραστηριότητος καὶ τῶν ἐπιδράσεων τῶν γεωργικῶν φαρμάκων πού χρησιμοποιοῦνται.

3. Κατὰ παρέκκλιση ἀπὸ τὶς διατάξεις τοῦ ἀρθροῦ 12, παρ. 3 τοῦ Β. Δ/τος 170/1969, γιὰ τοὺς κανόνες τῆς ἐναέριας κυκλοφορίας, ὅπως αὐτὸ ἰσχύει σήμερα, ἐπιτρέπεται στὰ ἀεροσκάφη πού ἐκτελοῦν πτήσεις γεωργικῶν ἐφαρμογῶν, νὰ πετοῦν σὲ ὕψη μικρότερα ἀπὸ πεντακόσια (500) πόδια πάνω ἀπὸ τὸ ἔδαφος μετὰ τὸν ὅρο ὅτι δὲ θὰ δημιουργεῖται κίνδυνος σὲ πρόσωπα ἢ στὴν περιουσία τρίτων στὸ ἔδαφος. Κατὰ τὴ διαδρομὴ ἀπὸ τὰ ἀεροδρόμια, τὰ ἐλικόδρομια ἢ τὰ πεδία προσγειώσεως πρὸς τὴν περιοχή πού ψεκάζεται καὶ ἀντίστροφα, τὰ ἀεροσκάφη ἀπαγορεύεται νὰ πετοῦν σὲ ὕψος μικρότερο ἀπὸ τὸ ἐλάχιστο τῶν πεντακοσίων (500) ποδῶν, πού καθορίζουν οἱ διατάξεις τοῦ παραπάνω διατάγματος.

4. Πρὶν ἀπὸ τὴν ἐναρξὴ τῶν διελεύσεων πάνω ἀπὸ τὴν κάθε φορὰ πρὸς ψεκασμὸ περιοχῆ γιὰ τὴν ἀπόρριψη γεωρ-

γικών φαρμάκων ή την εκτέλεση οποιασδήποτε άλλης εργασίας γεωργικών εφαρμογών, ο χειριστής του αεροσκάφους, υποχρεούται να εκτελεί αναγνώριση της περιοχής αυτής από το έδαφος και τον αέρα και να εντοπίζει τα μέσα και γύρω από την περιοχή εμπόδια (λόφους, δένδρα, οικίες, σύρματα δικτύων ΟΤΕ, ΔΕΗ κ.λπ.) που υπάρχουν και να επισημαίνει την παρουσία προσώπων και ζώων καθώς και την ύπαρξη χώρων καταλλήλων για αναγκαστική προσγείωση του αεροσκάφους, σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης. Τα σταθερά εμπόδια θα καταχωρούνται στον χάρτη, που τηρείται για το σκοπό αυτό, της περιοχής που προορίζεται για ψεκασμό από τον εκμεταλλεόμενο.

5. Τα γεωργικά φάρμακα που απορρίπτονται στην εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών πρέπει να έχουν έγκριση ή άδεια κυκλοφορίας του Υπουργείου Γεωργίας. Η χρήση των φαρμάκων αυτών γίνεται σύμφωνα με τις οδηγίες της Εταιρείας που τα παρασκευάζει ή του Υπουργείου Γεωργίας.

6. Ο εκμεταλλεόμενος, υποχρεούται να καλυφθεί ασφαλίστικα σε αναγνωρισμένο ασφαλιστικό φορέα της εκλογής του, για κάθε ζημία ή βλάβη που θα ήθελε προκληθεί σε πρόσωπα ή στην περιουσία τρίτων στο έδαφος κατά την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών. Στην περίπτωση αυτή η υποχρέωση του εκμεταλλεομένου για ασφαλιστική κάλυψη δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερη από το διπλάσιο ποσό της αξίας του αεροσκάφους που έχει το ίδιο ή άλλο της αυτής κατηγορίας καινούργιο, κατά την ημέρα της ασφάλισως. Το ποσό της ασφαλιστικής κάλυψης κάθε χρόνο αναπροσαρμόζεται ανάλογα.

Άρθρο 8

Πεδία προσγειώσεως.

1. Απαγορεύεται η χρησιμοποίηση πεδίων προσγειώσεως για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών, εφόσον τα πεδία αυτά δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος διατάγματος και δεν περιλαμβάνονται στους ειδικούς όρους τεχνικής εκμετάλλευσης αεροσκαφών γεωργικών εφαρμογών του εκμεταλλεομένου.

2. Για την κατασκευή πεδίων προσγειώσεως επιλέγονται θέσεις στις οποίες δεν υπάρχουν κατοικίες και στις οποίες δεν επικρατούν ομίχλες ή άλλες δυσμενείς καιρικές συνθήκες και δεν κολύπτονται από χαμηλά στρώματα καπνού, που περιορίζουν την ορατότητα και που δημιουργούν προβλήματα στην ομαλή λειτουργία των.

3. Η επιλογή της θέσεως, ή κατασκευή, ή εξοπλισμός με τα απαραίτητα μέσα (άνεμοῦριο, πυροσβεστικά, κιβώτια πρώτων βοηθειών, μέσα επικοινωνίας κ.λπ.) και η λειτουργία των πεδίων προσγειώσεως, γίνεται με δαπάνες του εκμεταλλεομένου. Την ευθύνη για τη λειτουργία των πεδίων προσγειώσεως και την αναγκαία προστασία του κοινού, έχουν αλληλέγγυα ο εκμεταλλεόμενος, ο επόπτης ασφαλείας πτήσεων και ο χειριστής του αεροσκάφους.

4. Τα πεδία προσγειώσεως αεροπλάνων ή ελικοπτέρων που επιλέγονται για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών εφαρμογών, είναι κατάλληλα για το είδος των πτήσεων που πρόκειται να εξυπηρετήσουν. Τα φυσικά και λοιπά χαρακτηριστικά (μήκος, πλάτος διαδρόμου, διαστάσεις της περιοχής απογείωσης-προσγείωσης, υψιστάμενα εμπόδια στις περιοχές προσεγγίσεως-άνόδου απογείωσης κ.λπ.) των πεδίων αυτών, βρίσκονται μέσα στα όρια των επιδόσεων και των περιορισμών πτητικής λειτουργίας κάθε τύπου αεροσκάφους που θα τα χρησιμοποιεί. Ειδικότερα τα πεδία προσγειώσεως αεροπλάνων και ελικοπτέρων πληρούν τις κατωτέρω τουλάχιστον απαιτήσεις:

α) Πεδία προσγειώσεως αεροπλάνων:

αα) Μήκος διαδρόμου. Το μήκος του διαδρόμου δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από το ελάχιστο μήκος που καθορίζεται στο έγχειρίδιο πτήσεως του αεροπλάνου (AFM) για το ύψόμετρο του πεδίου προσγειώ-

σεως, στην επικρατούσα θερμοκρασία της ατμόσφαιρας και το μέγιστο επιτρεπόμενο βάρος απογείωσης (MTOW) του αεροπλάνου αυτού, προκειμένου το αεροπλάνο να έχει, κατά την απογείωση αποκτήσει πενήντα (50) τουλάχιστο πόδια πρωτού αυτό περάσει πάνω από το τέρμα του διαδρόμου.

ββ) Πλάτος διαδρόμου. Το πλάτος του διαδρόμου δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερο από είκοσι (20) μέτρα. Πρόσθετα, σε κάθε πλευρά του διαδρόμου αυτού, υψίσταται ζώνη ασφαλείας πλάτους είκοσι (20) μέτρων τουλάχιστον. Μέσα σε αυτή τη ζώνη δεν επιτρέπεται να υπάρχουν εμπόδια.

γγ) Ζώνες ασφαλείας στην προέκταση του διαδρόμου. Στην προέκταση και στα δύο άκρα του διαδρόμου και άμεσα μετά το άκρο του διαδρόμου υπάρχουν ζώνες ασφαλείας μήκους τριάντα (30) μέτρων τουλάχιστο οι οποίες είναι διαμορφωμένες κατάλληλα ώστε, σε περίπτωση που το αεροπλάνο βγει από το διάδρομο κατά την προσγείωση, να μην υποστεί βλάβη.

δδ) Επιφάνεια και άντοχη διαδρόμου και ζωνών ασφαλείας. Η επιφάνεια του διαδρόμου είναι καλά διαμορφωμένη. Η άντοχη του διαδρόμου και οι ζώνες ασφαλείας είναι τέτοια ώστε να μπορεί να εξυπηρετήσει με ασφάλεια τα αεροπλάνα για τα οποία προορίζεται και με τον όρο ότι τα αεροπλάνα αυτά, σύμφωνα με τα στοιχεία του κατασκευαστή, μπορούν να προσγειώνονται και να απογειώνονται από χαμάντινους διαδρόμους.

εε) Διαμήκης και εγκάρσια κλίση διαδρόμου. Τόσο η διαμήκης όσο και η εγκάρσια κλίση του διαδρόμου δεν επιτρέπεται να είναι μεγαλύτερη από 2%.

στστ) Περιοχές προσεγγίσεως και άνόδου απογείωσης. Οι περιοχές προσεγγίσεως και άνόδου απογείωσης έχουν σχήμα τραπεζίου και αρχίζουν τριάντα (30) μ. μετά το κατώφλι ή το άκρο του διαδρόμου, αντίστοιχα και εκτείνονται προς τα έξω σε μήκος χίλια εξακόσια (1.600) μ. τουλάχιστο. Η βάση του τραπεζίου που βρίσκεται προς το μέρος του διαδρόμου, έχει πλάτος εξήντα (60) μ. και οι πλευρές του έχουν απόκλιση από τον άξονα του διαδρόμου 10%. Οι εδαφικές εξάρσεις και τα λοιπά εμπόδια που τυχόν υπάρχουν μέσα στις περιοχές προσεγγίσεως και άνόδου απογείωσης, δεν εξέρχονται από ένα κεκλιμένο επίπεδο ή προβολή του οποίου συμπίπτει με το σχήμα των περιοχών αυτών και που αρχίζει από τη βάση του τραπεζίου που βρίσκεται προς το μέρος του διαδρόμου και εκτείνεται προς τα έξω με κλίση 1:20 (5%) ως προς το οριζόντιο επίπεδο.

ζζ) Προσανατολισμός διαδρόμου. Ο διάδρομος πρέπει, εφόσον είναι δυνατό, να προσανατολίζεται στην κατεύθυνση των επικρατούντων ανέμων στην περιοχή του πεδίου.

ηη) Χώρος στάθμευσεως. Τα πεδία προσγειώσεως διαθέτουν επαρκή χώρο για τη στάθμευση και εξυπηρέτηση των αεροπλάνων. Ο χώρος αυτός είναι, σε πλάγια θέση ως προς το διάδρομο και αρχίζει μετά τα πενήντα (50) μέτρα από την κεντρική γραμμή του διαδρόμου.

β) Πεδία προσγειώσεως ελικοπτέρων:

αα) Διαστάσεις περιοχής απογείωσης-προσγείωσης. Η περιοχή απογείωσης-προσγείωσης παρέχει επαρκή χώρο για τους ελιγμούς των ελικοπτέρων. Οι διαστάσεις της περιοχής αυτής πρέπει να είναι βασικά ανάλογες προς το συνολικό μήκος του ελικοπτέρου (από άκροπτερύγιο σε άκροπτερύγιο του συστήματος του στροφέου), που θα χρησιμοποιεί το πεδίο. Οι διαστάσεις αυτές δεν επιτρέπεται να είναι μικρότερες από το διπλάσιο του συνολικού μήκους του ελικοπτέρου.

ββ) Ίχνη προσεγγίσεως-αναχωρήσεως. Τα ίχνη προσεγγίσεως και αναχωρήσεως πρέπει να βρίσκονται πάνω από το έδαφος, στο οποίο να παρέχονται κατάλληλες περιοχές για αναγκαστική προσγείωση, σε περίπτωση ανάγκης. Οι περιοχές αυτές πρέπει να είναι σε τέτοιες θέσεις κατά μήκος των ίχνων προσεγγίσεως και αναχωρήσεως ώστε,

σέ περίπτωση ανάγκης, να μπορούν τα έλικόπτερα, καταλισθαίνοντα με λόγο 1 : 2 (κατακορύφως-οριζοντίως), να άφισχούν και να προσγειωθούν σε μία από τις περιοχές αυτές. Ο λόγος της καταλισθήσεως μπορεί να καθορίζεται κατά διάφορο τρόπο, ανάλογα με τις επιδόσεις και τους περιορισμούς πτητικής λειτουργίας που καθορίζονται στο έγκειμένο Έγχειρίδιο Πτήσεως (AFM), για την κάθοδο του έλικοπτέρου με αυτόπεριστροφή του στροφέιου.

γγ) Έπίπεδα έλευθερώσεως έμποδίων. Τα επίπεδα έλευθερώσεως έμποδίων έχουν κλίση 1 : 8 ως προς το οριζόντιο-έπίπεδο. Αρχίζουν από τα άκρα της περιοχής άπογειώσεως-προσγειώσεως και εκτείνονται συμμετρικά προς τα έξω και επάνω σε κάθε ίχνος προσεγγίσεως-άναχωρήσεως και μέχρι το ύψος εκείνο, από το οποίο τα έλικόπτερα μπορούν να συμμορφωθούν με τις επί γραμμής πτήσεως απαιτήσεις. Το εύρος των επιπέδων αυτών προς το μέρος της έπαφής με το έδαφος, έχει τις ίδιες διαστάσεις με την περιοχή άπογειώσεως-προσγειώσεως, από εκεί και προς τα έξω αύξάνεται ομοιόμορφα σε κάθε πλευρά του ίχνους προσεγγίσεως-άναχωρήσεως μέχρι του εύρους των 500 ποδών στο ύψος της γραμμής πτήσεως.

δδ) Χώρος σταθμεύσεως. Τα πεδία προσγειώσεως πρέπει να διαθέτουν έπαρκη χώρο για τη στάθμευση και έξυπνέ-τηση των έλικοπτέρων.

Άρθρο 9

Άρχεϊα

1. Ο έκμεταλλεύμενος υποχρεούται να τηρεί στη βάση της τεχνικής έκμετάλλευσης, πλήρως ένημερωμένα αρχεϊα, όσον άφορά :

α) Το όνοματεπώνυμο και τη διεύθυνση κάθε προσώπου για λογαριασμό του οποίου έγινε ή εργασία με άεροσκάφη γεωργικών έφαρμογών.

β) Την περιοχή, την ήμερομηνία και ώρα εκτελέσεως της παραπάνω εργασίας.

γ) Την όνομασία και την ποσότητα του γεωργικού φαρμάκου ή άλλης ουσίας που χρησιμοποιήθηκε.

δ) Το όνοματεπώνυμο, τη διεύθυνση και τον αριθμό πτυχίου του χειριστή, που εξέτελεσε την εργασία αυτή.

2. Τα αρχεϊα που καθορίζονται στην προηγούμενη παρά-γραφο, τηρούνται για χρονικό διάστημα δύο (2) έτών του-λάχιστο από το τέλος κάθε ψεκαστικής περιόδου και τίθενται στη διάθεση της ΥΠΑ για έλεγχο, όταν ζητηθούν.

Άρθρο 10

Συντήρηση άεροσκαφών. Τεχνικό προσωπικό. Μητρώα

1. Η συντήρηση των άεροσκαφών γίνεται μέσα στα χρονικά όρια λειτουργίας που καθορίζονται στις προδιαγρα-φές συντηρήσεως, σύμφωνα με τους κανονισμούς που ισχύουν και τις απαιτήσεις της ΥΠΑ. Οι προδιαγραφές συντηρήσεως συντάσσονται από τον έκμεταλλεύμενο και υποβάλλονται στην ΥΠΑ για έγκριση. Κατά τη σύνταξη των προδιαγραφών συντηρήσεως λαμβάνονται υπόψη και εφαρμόζονται οι όδη-γίες του κατασκευαστή, που αναφέρονται και έχουν σχέση με τη χρησιμοποίηση των άεροσκαφών σε πτήσεις γεωργικών έφαρμογών.

2. Λόγω των ειδικών συνθηκών έκμετάλλευσης των άεροσκαφών γεωργικών έφαρμογών, ή συντήρησή των, μέσα στα χρονικά όρια λειτουργίας που καθορίζονται από τον κατασκευαστή ή τις προδιαγραφές συντηρήσεως, είναι δυνατό γα μὴν εξασφαλίζει απόλυτα την πτητική ικανότητα των άεροσκαφών, γι' αυτό οι έκμεταλλεύμενοι πρέπει να εκτελούν συχνότερες έπιθεωρήσεις κυρίως στους κινητήρες,

στα συστήματα προσγείωσης, στους έλικες, στις σωλήνες ΡΙΤΟΤ και στα λοιπά συστήματα και εξαρτήματα των άεροσκαφών που λόγω των ειδικών συνθηκών λειτουργίας, έχουν αύξημένες πιθανότητες άστοχίας ή βλάβης.

3. Το τεχνικό προσωπικό του έκμεταλλευόμενου πρέπει να είναι έπαρκές, έμπειρο και άποδεδειγμένο εκπαιδευμένο στους τύπους των άεροσκαφών που χρησιμοποιούνται από τον έκμεταλλεύμενο. Η άναλογία του πτυχιούχο τεχνικού προσωπικού συντηρήσεως άεροσκαφών προς το μη πτυχιούχο δέν επιτρέπεται να είναι μικρότερη ένα (1) με τρία (3) αντίστοιχα.

4. Ο έκμεταλλεύμενος υποχρεούται να τηρεί πλήρως ένημερωμένα μητρώα του τεχνικού προσωπικού που χρησι-μοποιεί στην τεχνική έκμετάλλευση άεροσκαφών γεωργικών έφαρμογών. Τα παραπάνω μητρώα περιέχουν στοιχεία για τα προσόντα του τεχνικού προσωπικού, την εκπαίδευση στο ύλικό του έκμεταλλευόμενου, το χρόνο, άπασχόλησης και άνάπαυσης καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που έχει σχέση με την έμπειρία του και την ικανότητά του για την εκπλήρωση των απαιτήσεων του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 11

Τελικές διατάξεις

1. Έχουν άνάλογη έφορμολή στα θέματα εκείνα που ρυθμίζονται με τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος, οι διατάξεις :

α) Του, από 7 Αυγούστου 1931 Π. Δ/τος, «περί Κανονισμού της Έναερίου Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 273/Α/14.8.1931).

β) Του Β. Δ/τος με αριθμό 595/1963, «περί τεχνικής έκμεταλλεύσεως πολιτικών άεροσκαφών» (ΦΕΚ 168/Α/27.9.1963).

γ) Του Β. Δ/τος με αριθμό 313/1966, «περί Κανονισμού τεχνικής έκμεταλλεύσεως έλικοπτέρων», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 87/Α/11.4.1966).

δ) Του Β. Δ/τος 170/1969, «περί Κανόνων Έναερίου Κυκλοφορίας», όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα (ΦΕΚ 50/Α/20.3.1969) και

ε) Της αποφάσεως του Διοικητή της ΥΠΑ με αριθμό Ε1/Γ/36263/4478, της 14ης Σεπτεμβρίου 1973, «περί έγκρίσεως του Κανονισμού τεχνικής έκμεταλλεύσεως έλλη-νικών ιδιωτικών πολιτικών άεροπλάνων» (ΦΕΚ 1186/Β/5.10.1973).

2. Μόλις άρχισει ή έφαρμογή του παρόντος διατάγματος :

α) Καταργείται ή διαταγή (έγγραφο) του Έπουργου Συγκοινωνιών με αριθμό Ε1/Δ/31083/4187/14.8.1969, για την τεχνική έκμετάλλευση άεροσκαφών γεωργικών έφαρμο-γών και

β) Παύει ή ισχύς όλων των άδειών τεχνικής έκμετάλ-λευσης άεροσκαφών γεωργικών έφαρμογών που χορήγησε ή ΥΠΑ σε έφαρμογή της διαταγής που μνημονεύεται στο προηγούμενο έδάφιο καθώς και κάθε άλλη έγκριση της ΥΠΑ, που δόθηκε για την εκτέλεση πτήσεων γεωργικών έφαρμο-γών.

Στόν Έπουργό Συγκοινωνιών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Άθήνα, 8 Μαΐου 1982

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Γ. ΚΑΡΑΜΑΝΛΗΣ

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ